



Автоцистерна вакуумная АКН-10 ОД на шасси УРАЛ NEXT 4320-72E5 со спальным местом



Цена по запросу

Характеристики

Колесная формула	6x6
ДВС	ЯМЗ-53623-10 (ЕВРО-5)
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	275 л.с.
Вместимость топливного бака, л	300+210
КПП	ЯМЗ-1105, 5 ст.
Спальное место	ЕСТЬ
Размерность шин	425/85 R21
Комплектация шасси:	- Двигатели соответствуют требованиям экологического класса 5 - Водительское сидение на пневмоподвеске - Электростеклоподъемники - Электроподогрев зеркал - Электроподогрев топливных фильтров - Электроподогрев топливозаборника - Блокировка межколесного дифференциала (БМКД) - Блокировка межосевого дифференциала (БМОД) - Антиблокировочная система тормозов (АБС) - Пневматический привод тормозной системы - Пневматический привод управления стояночным тормозом - Пневматический привод управления раздаточной коробки - Предпусковой подогреватель двигателя 14ТС-10 - ДЗК за кабиной водителя
Объем, м ³	10
Форма сечения цистерны	Круг
Материал цистерны:	Конструкционная сталь 09Г2С 4 мм

Количество секций	1
Заднее днище	Механическое открывание заднего днища
Внутренняя часть цистерны	Установлено два волнореза, обеспечивающих свободную циркуляцию воздуха в верхней части цистерны и свободного слива плотных отложений в нижней части цистерны Внутренние шпангоуты расположены по периметру цистерны для усиления конструкции, обеспечивающие свободный слив плотных отложений в нижней части цистерны
Наружная часть цистерны	Цистерна усилена наружными шпангоутами по периметру цистерны и бронелистами в районе ложементов
Конструктивная связь цистерны с надрамником	Надрамник с ложементами закреплен на раме автомобиля стремянками. Передние стремянки с пружинными компенсаторами. Цистерна установлена на ложементах через резиновый демпфер (МБС20) и закреплена стяжными лентами
Горловина	ДУ 500
Площадка обслуживания	первый запорный клапан на горловине Площадка из просеченного листа с противоскользким эффектом с лестницей
Смотровое окно	2 шт. Сферической формы, расположено на заднем днище (на уровне 1/2 объёма ёмкости и на уровне 4/4 объёма ёмкости)
Предохранительный клапан	КО-503 0412000
Насос	КО-505 (расположен на раме шасси) клиноременная передача
Датчик предельного наполнения	MS DUG - 11
Производительность, м ³ /час	310
Разрежение, МПа, не менее	0,085
Компоненты системы защиты насоса	второй запорный клапан вакуумный клапан (-0,8 кг/см²) клапан избыточного давления (+0,4 кг/см²)

Рукав напорно-всасывающий

ДУ 100 6 м – 1 шт. в коробах по бокам цистерны

Крылья

Пластиковые

Заборное устройство

- Люк АНМ-53 с полуоборотной задвижкой на заднем днище
- Освещение рабочей зоны оператора
- Моновакуумметр

Доработка шасси для перевозки ЛВЖ

- искрогаситель;
- защита топливного бака;
- проблесковый маяк - 2 шт. оранжевого цвета;
- ящик для песка;
- огнетушитель - 2 шт. ОП-6 в кейсах;
- катушка заземления;
- цепь заземления;
- экранирование электропроводки;
- заднее защитное устройство;
- кнопка массы IP65

Документация

ПТС с отметкой тип FL

Дополнительно

Дополнительная горловина
Площадка для обслуживания двух горловин



Насос вакуумный КО-505

Характеристики насоса	КО-505
Потребляемая мощность, кВт	9,0 ± 0,6
Производительность при Р=0, куб.м./час	310,0 ± 20,0
Номинальная частота вращения ротора, об/мин	1150
Направление вращения ротора	правое, левое
Максимальное разряжение, МПа	0,085
Рабочее давление, МПа, не более	0,06

Наш адрес: г. Миасс, Тургорякское шоссе, дом 5/1-1, офис 3

Наша почта: info@dusal.ru