



Агрегат ремонта и обслуживания станков-качалок АРОК с КМУ ИМ-20 на базе КАМАЗ 43118



Цена по запросу

Характеристики

Колесная формула	6x6
ДВС	КамаЗ 740.705 (ЕВРО-5)
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	300 л.с.
Вместимость топливного бака, л	300+210
КПП	КамаЗ -154
Размерность шин	425/85 R21
Спальное место	ЕСТЬ
Комплектация	- Двигатели соответствуют требованиям экологического класса 5 - Блокировка межколесного дифференциала (БМКД) - Блокировка межосевого дифференциала (БМОД) - Антиблокировочная система тормозов (АБС) - Пневматический привод тормозной системы - Пневматический привод управления стояночным тормозом - Пневматический привод управления раздаточной коробки - Предпусковой подогреватель двигателя 14ТС-10

Вместимость в автофургон АРОК

Состав бригады:	7+1 человек
Кузов-фургон АРОК:	Цельнометаллический, каркасная конструкция, с термоизоляцией пенополистирол. Внутренняя обшивка фургона из износостойких материалов.
Кузов-фургон АРОК разделен на 3 отсека:	Ремонтная мастерская и отсек для перевозки пассажиров с дверью между отсеками. Отсеки оборудованы вентиляционными люками. Вход в ремонтный и пассажирский отсек осуществляется по бортовой платформе.

Пассажирский отсек:

Оборудован освещением, системой отопления от системы охлаждения ДВС.+ Автономный отопитель. Пассажирскими сиденьями с двухточечными ремнями безопасности и вешалкой для одежды. Окном с форточкой.

Отсек ремонтной мастерской:

Оборудован системой отопления от системы охлаждения ДВС+ Автономный отопитель. Окном с форточкой. Верстаком с тисками, наждаком и выдвижными ящиками. Для работы в темное время суток все рабочие места фургона оборудованы плафонами освещения. **Сварочный выпрямитель с НАКС** и местом установки для перевозки двух кислородных и одного пропан баллонов. С боку бортовой платформы люк 300x300 мм для удобства эксплуатации сварочного выпрямителя. **Автономный электрогенератор мощностью не менее 18 кВт 220/380 вольт и возможностью подключения сварочного оборудования «Электрогенератор Europower EP20000TE»** Ёмкость для хранения и перевозки гидравлического масла объемом не менее 300л с возможностью его раздачи. Бортовая площадка с откидными бортами открытого типа, с петлями для увязки груза. На заднем свесе агрегата

Грузовой отсек:

КМУ ИМ -20:



Крано-манипуляторная установка ИМ-20

Количество гидравлических выдвижных секций, шт:	1
Максимальный вылет стрелы, м:	3,57
Рабочая температура окружающей среды, °С:	- 40 ... +40
Максимальная высота подъема, м:	4,66
Максимальная глубина опускания, м:	1,54
Способ управления:	Гидравлический
Место управления:	С земли
Максимальная грузоподъемность, кг:	990
Грузоподъемность на максимальном вылете 3,57 м, кг:	505
Производительность насоса, л/мин:	11
Рабочее давление, МПа:	20